



RIMOZIONE – SOSTITUZIONE DEL REGOLATORE DEL FINESTRINO O DEL MODULO SERRATURA

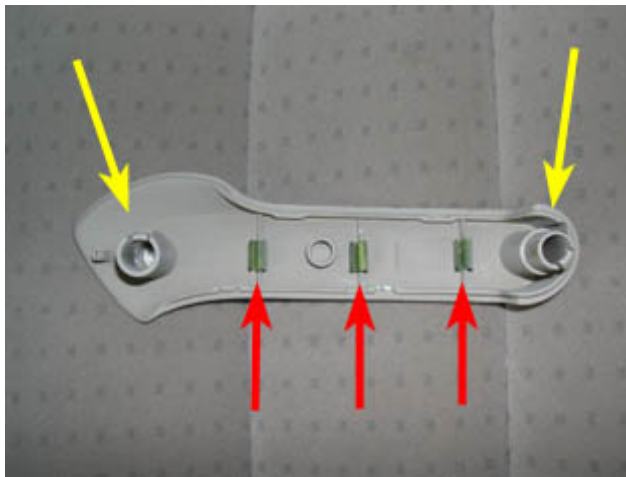
Lato passeggero



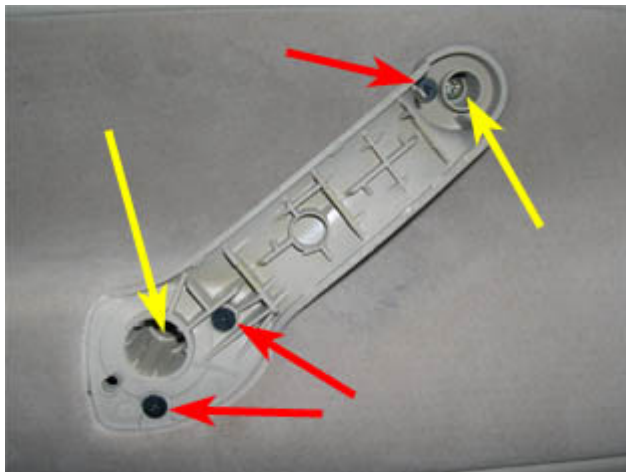
1. Per rimuovere il pannello frontale della porta lato passeggero (per quella lato guidatore vai al punto) è necessario forzare leggermente la maniglia con un cacciavite partendo dalla parte inferiore verso la superiore come mostrato nelle figure



2. La figura seguente mostra come il pezzo di maniglia è connesso all'altra parte per mezzo di due incastri (freccette gialle) e 3 clips (freccette rosse).



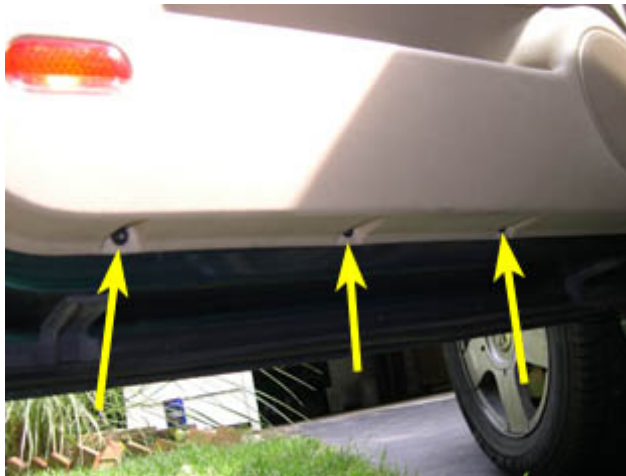
3. La figura sotto mostra la parte della maniglia ancora attaccata al pannello della porta. Per rimuovere il pannello dalla porta vanno rimosse le due più grandi (freccette gialle). Per rimuovere anche la maniglia dal pannello vanno rimosse anche le tre viti più piccole (freccette rosse).





Lato guidatore

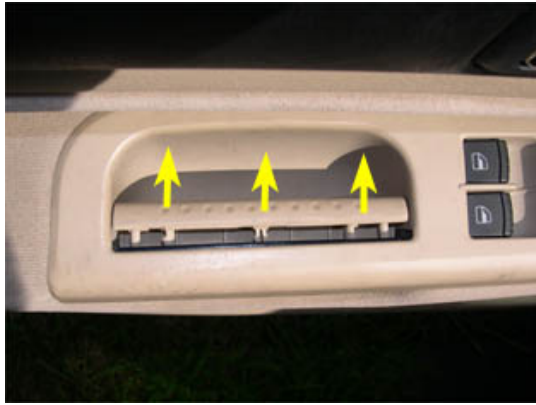
4. Rimuovere le tre viti Torx T20 dal fondo del pannello.



5. Rimuovere la vite a croce situata in alto sulla parte anteriore del pannello e che serve a fissare il pannello al supporto dell'altoparlante.



6. Aiutandosi con un cacciavite togliere la parte interna della maniglia (freccia gialla).



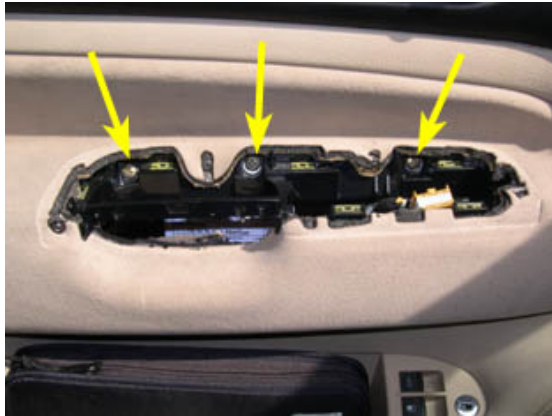
7. Inserire un piccolo cacciavite o una spatola come indicato nella figura e sollevare la maniglia.
8. Con un po' di pratica si riesce a fare l'operazione anche con le mani.



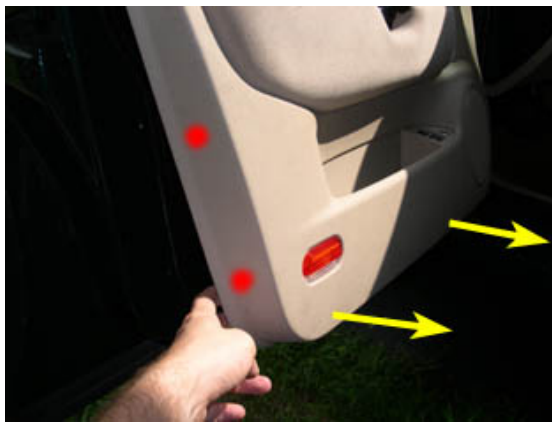
9. Staccare il connettore dei pulsanti dalla maniglia



10. Rimuovere le tre viti a croce (frecche gialle) che servono a fissare la maniglia alla porta.



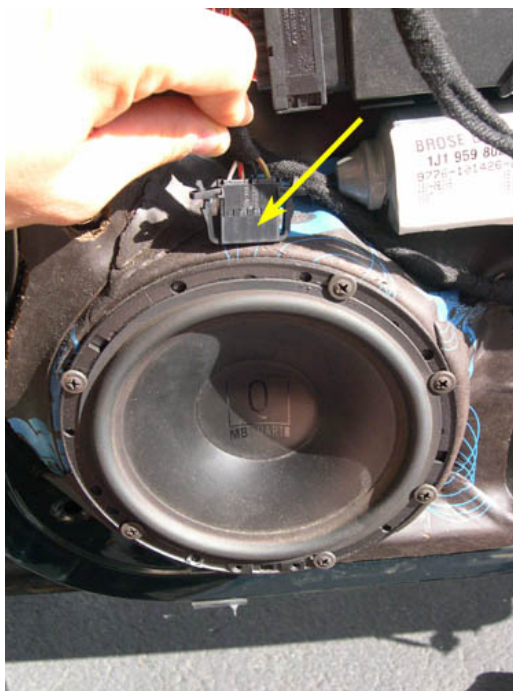
11. Cominciando dal fondo tirare delicatamente il pannello verso l'esterno per sganciarlo dalla porta. Ci sono sei clips plastiche a pressione



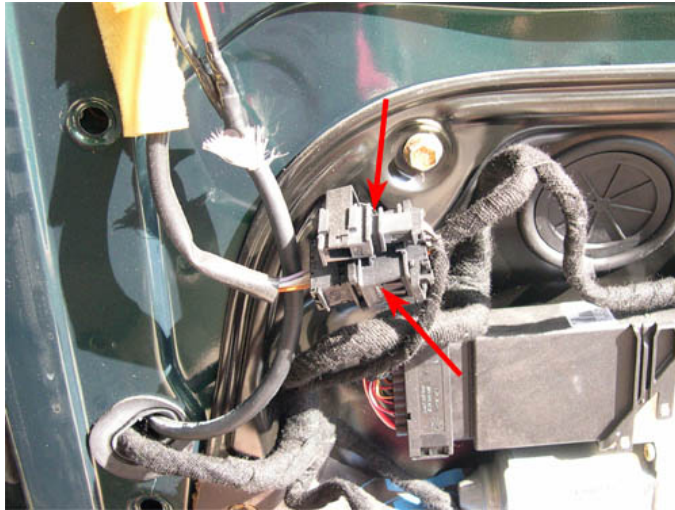
12. Per rimuovere il pannello scollegare il connettore della lampada che segnala la porta aperta e spingerlo verso l'alto partendo dall'angolo superiore sinistro.
13. Ecco come si presenterà la porta una volta rimosso il pannello



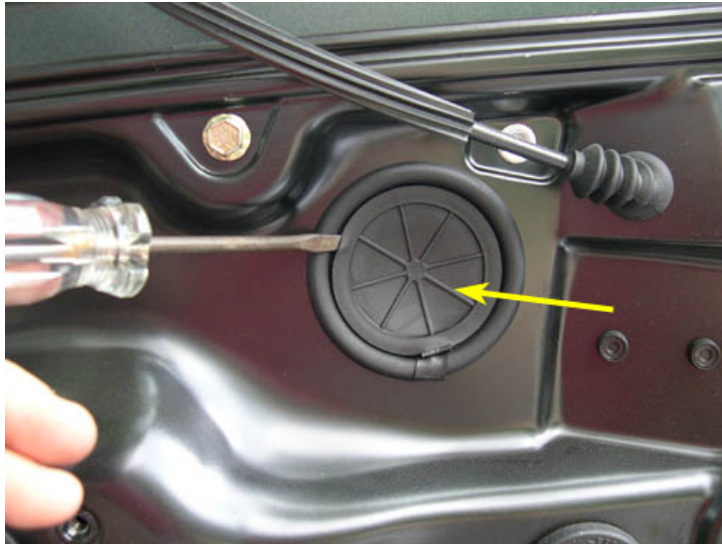
14. Disconnettere il connettore del woofer (freccia gialla).



15. Disconnettere il connettore del tweeter e del motore dello specchio esterno (indicati dalle frecce rosse).



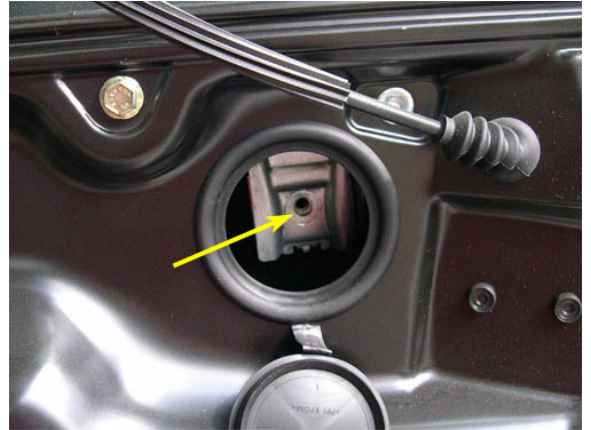
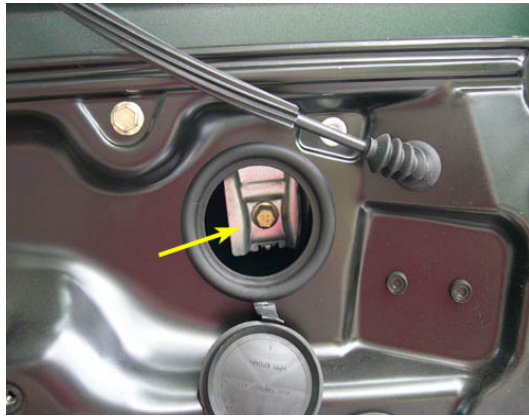
16. Usando un cacciavite, aprire i due anelli di gomma che permettono di accedere ai dadi che fissano il finestrino all'alzacristallo come mostrato nella figura sotto.



17. Se il finestrino lavora ancora (le clips di fissaggio non sono rotte) salta il punto 12.
18. Modifica la posizione del finestrino fino a vedere i dadi di fissaggio nei fori di ispezione.
19. Prima di allentare i dadi fissa il finestrino con del nastro come nella figura sottostante per impedire che cada nella porta una volta sganciato (assicuratevi della resistenza del nastro che state utilizzando).



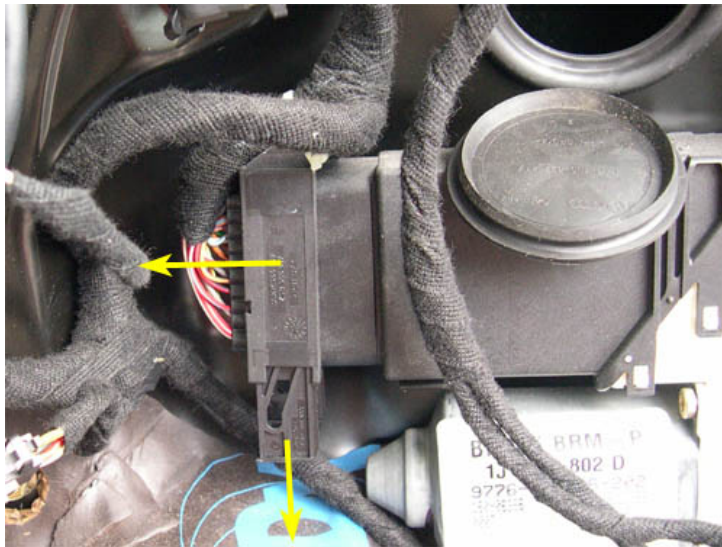
20. Rimuovere i dadi da 10mm che agganciano il finestrino al regolatore.



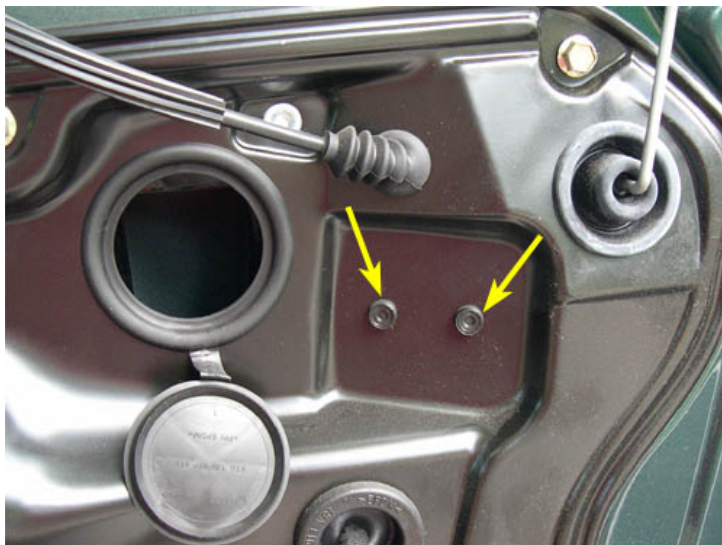
21. Abbassando il regolatore (con il comando elettrico) I due fissaggi dovrebbero sganciarsi dal finestrino. Vai al punto 13.
22. Se le clip che collegano il finestrino al regolatore sono rotte molto probabilmente, il finestrino, sarà caduto nella porta. La cosa migliore da fare sarebbe quella di cercare di farlo risalire nella sua sede aiutandosi con le dita attraverso i fori di ispezione. La cosa è difficoltosa ma non impossibile. Eventualmente è possibile lasciarlo lì e recuperarlo una volta asportato il pannello interno.
23. Disconnettere il connettore dal motorino del regolatore come mostrato nella figura sotto.



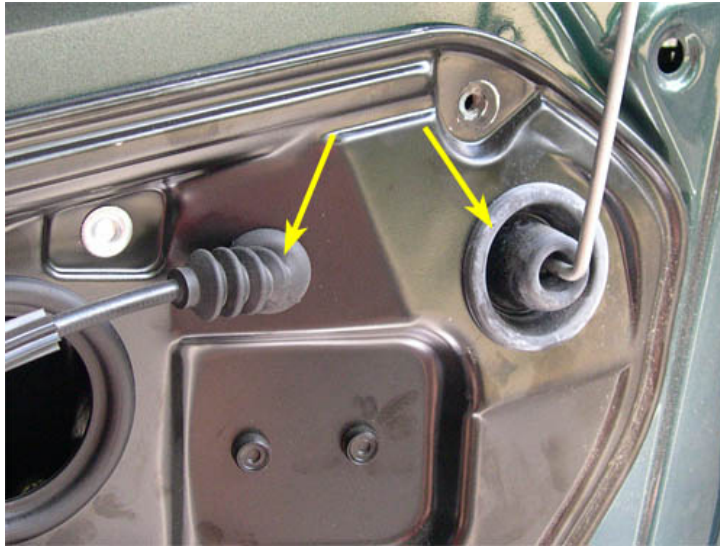
24. Abbassare il blocco meccanico (freccia gialla) e tirare il connettore per sganciarlo.



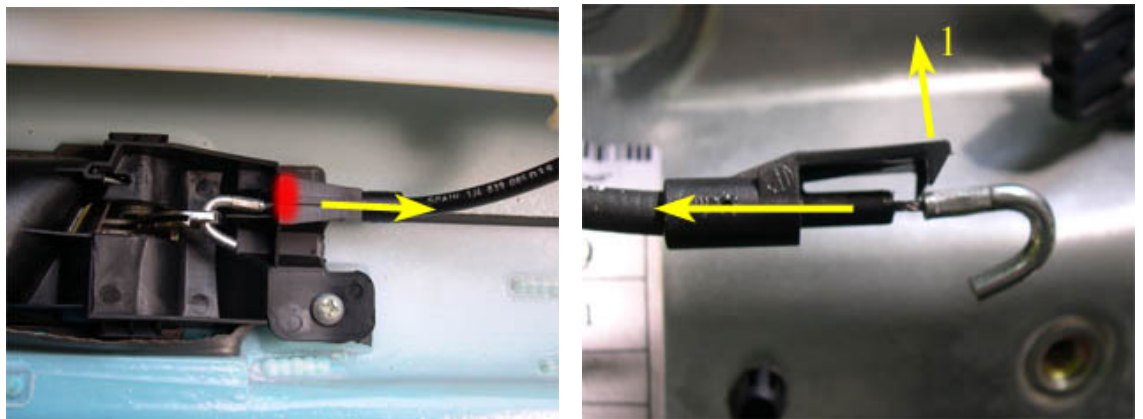
25. Se devi rimuovere il blocco serratura devi seguire i punti dal 16 al 24.



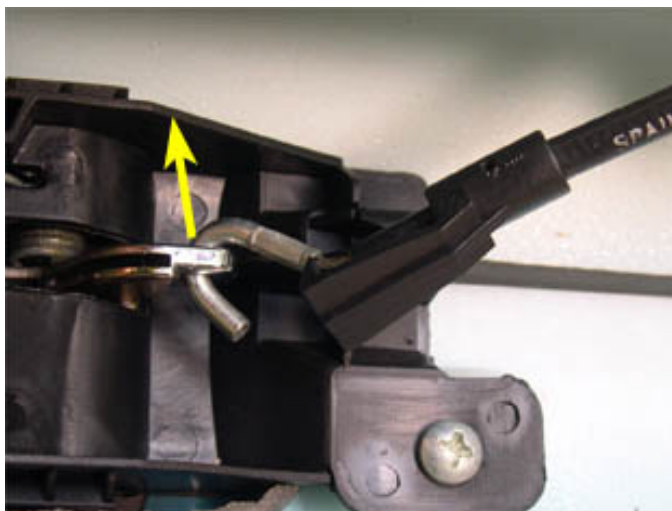
26. Togliere i gommini indicati dalle frecce gialle per rilasciare la placchetta di plastica che si aggancia al gruppo della serratura.



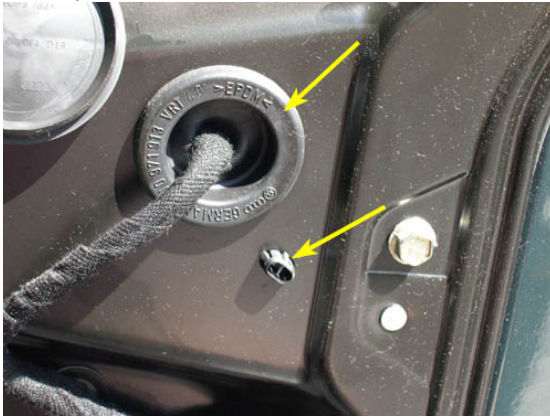
27. Sgancia il filo d'acciaio che collega il clip di apertura della porta alla serratura.



28. Tira nella direzione della freccia gialla il blocco meccanica e quindi estrai il gancio dal comando di apertura della serratura.



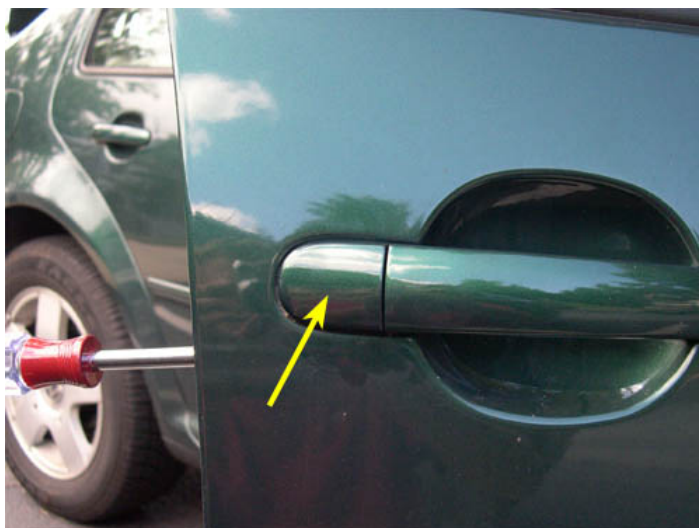
29. Sganciare il gommino passacavo indicato dalla freccia gialla per poter estrarre il cavo dal pannello interno.



Se non è necessario rimuovere il modulo di comando della serratura andare al punto 37

30. Togliere il comino di plastica indicato dalla freccia gialla in figura per accedere alla vite di ritenzione del blocchetto della serratura





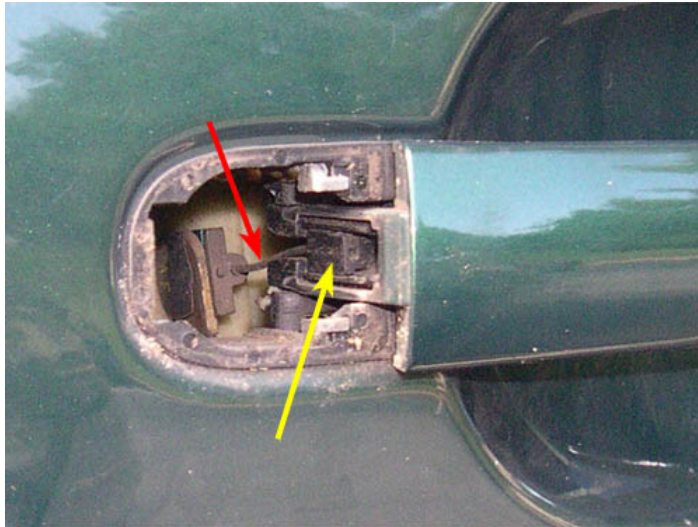
31. Liberare (ma non rimuovere completamente) la vite di ritenuta usando una chiave Torx T20 fino a permettere la rimozione della serratura dalla porta. Vedi figure sotto:



32. Estrarre la serratura



33. La serratura è connessa al suo modulo tramite un piccolo cavo (freccia rossa nella figura sottostante). Tale cavo è assicurato alla serratura per mezzo di una linguetta di plastica (freccia gialla nella figura sottostante) che è fissata nella scanalatura.



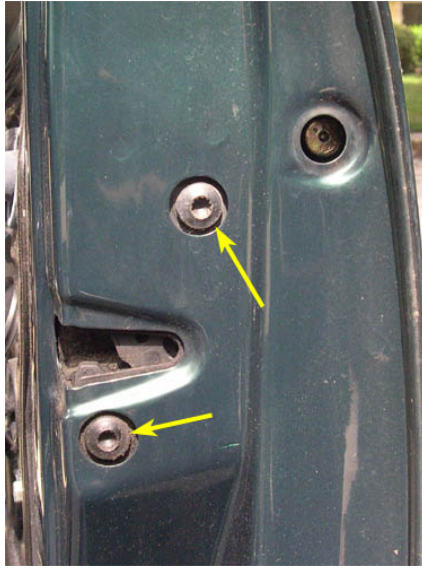
34. Tirare la linguetta verso la fine della canalatura aiutandosi con un cacciavite come mostra nella figura facendo però attenzione alla posizione in modo da poterla approssimativamente riposizionare allo stesso punto nel rimontaggio.



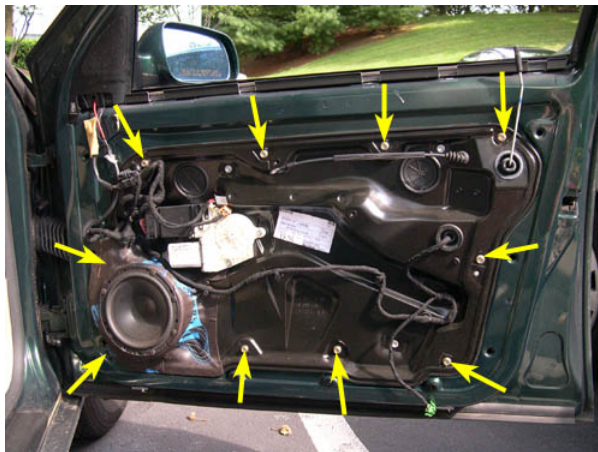
35. La figura seguente mostra la linguetta staccata dal incavo di ritegno..



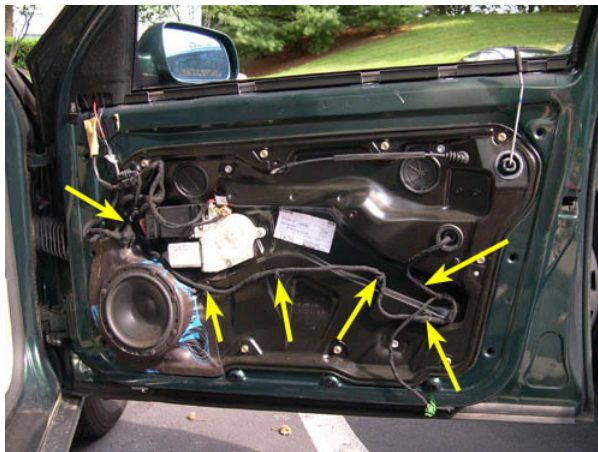
36. Aiutandosi con una chiave a stella da 8 mm rimuovere le due viti che fissano il modulo serratura alla porta.



37. Rimuovere i 10 dadi da 10 mm che fissano il pannello interno alla porta



38. Sganciare le sei clips indicate dalle frecce gialle per liberare il cavo di collegamento del modulo serratura dal pannello



39. Cominciando dal basso, cercare di allontanare il pannello dalla porta come mostrato in figura. Porre particolare attenzione all'operazione se il finestrino è ancora collegato al regolatore (ad esempio se si sono rotti uno o entrambe gli agganci).



40. Sganciare il connettore del modulo serratura premendo la linguetta indicata in figura e tirando contemporaneamente verso il basso

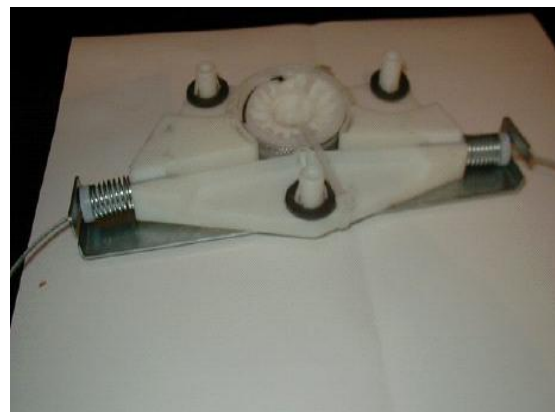
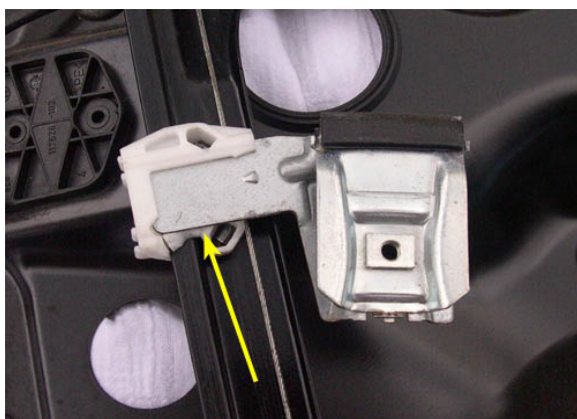


41. Togliere il pannello dalla porta



SOSTITUZIONE CLIPS REGOLATORE FINESTRINO

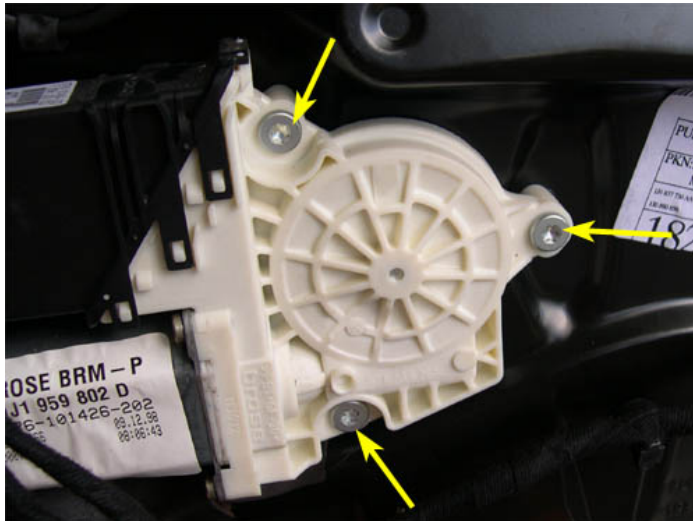
La figura sottostante mostra la clip di fissaggio del regolatore al finestrino. Questa è di vecchio tipo (sostituito nel 2002) dove la parte che scorre sulla guida è di plastica e quindi facilmente soggetta a rottura (freccia gialla). Il nuovo modello è invece stato sostituito da una parte metallica. Il gruppo avvolgicavo viene fornito con una placchetta metallica che ha lo scopo di tenere bloccate le molle ai suoi capi. Rimuoverlo soltanto dopo aver inserito il cavo nelle pulegge (vedi di seguito).



42. La zona colorata di blu nella figura sottostante mostra come lavora il regolatore del finestrino. Il finestrino è fissato al regolatore per mezzo delle due clips (in giallo) che scorrendo lungo le guide permettono di alzarlo o abbassarlo.



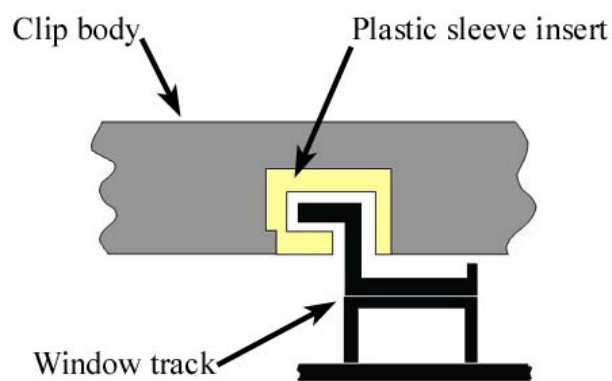
43. Rimuovere il motore del regolatore dalla parte frontale del pannello usando una Torx T30 per rimuovere le tre viti di fissaggio. **NON** cercare di rimuovere la bobina che avvolge il cavo del regolatore in questo momento.



44. Usando un cacciavite estrarre il cavo dalle pulegge come indicato nella figura sottostante. Liberato il cavo dalla prima puleggia dovrebbe diminuire la tensione facilitando la rimozione dalle rimanenti pulegge. E' abbastanza difficoltoso rimuovere il cavo dalla prima puleggia con il cacciavite.

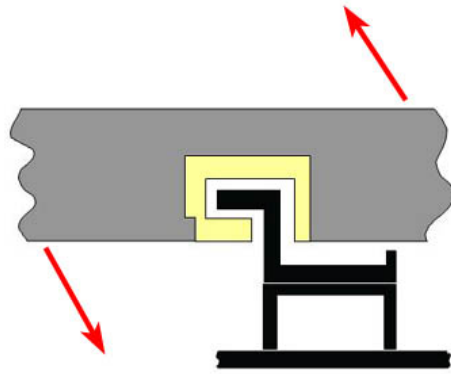


45. E' preferibile rimuovere e sostituire una clip completamente prima di passare alla successive a meno che si stia completamente sostituendo il meccanismo. In questo caso è necessario rimuovere entrambi le clips di cavo per poterlo rimpiazzare.
46. Lo schema successivo mostra chiaramente una sezione del nuovo clip metallico posto sulla guida dela pannello.

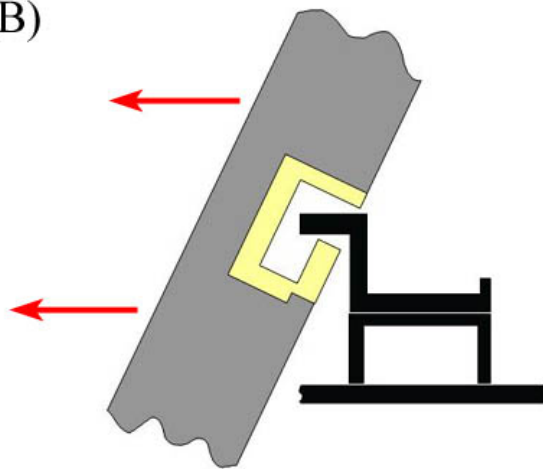


47. Per rimuovere il vecchio clip dalla guida ruotarlo nel senso indicato nella figura A e sfilarlo come nella figura B. Potrebbe essere necessario muovere le clips lungo le guide per evitare che la posizione corrente impedisca la rotazione andando a cozzare contro il pannello sottostante.

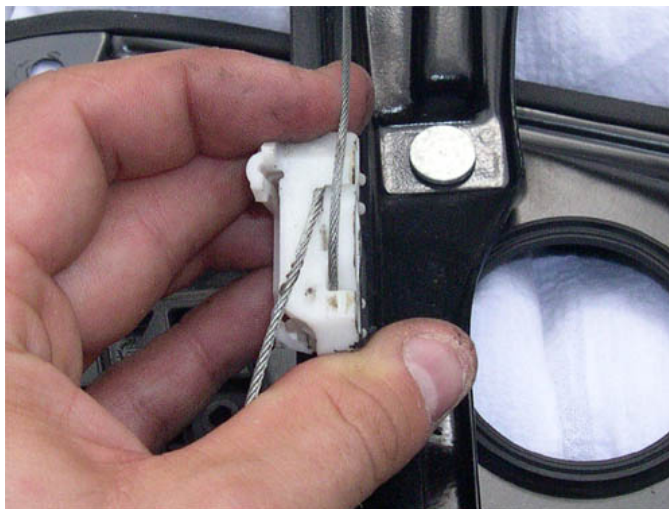
(A)



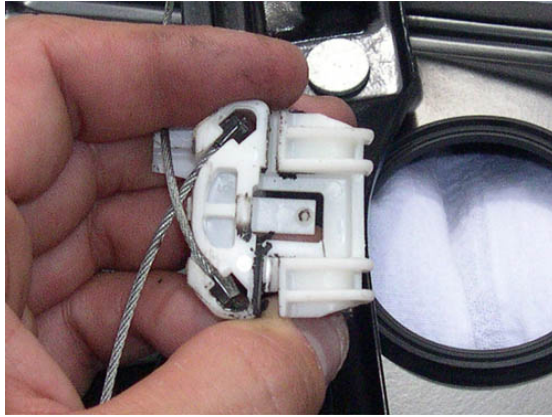
(B)



48. La figura seguente mostra l'attacco dei cavi del regolatore sulla clips di vecchia generazione (plastica). Il cavo a sinistra (il più basso) va estratto per ultimo e inserito per primo.



49. La figura mostra come i cavi sono assicurati alla clips una volta estratta dalla sua sede.



50. Se si sta cambiando anche il blocco avvolgicavo, rimuoverlo dal pannello (prendere nota di come i cavi escono dal blocco) e installare il nuovo al suo posto.
51. Le nuove clips hanno impresso un codice che specifica la porta su cui possono essere utilizzate:

A: clip anteriore

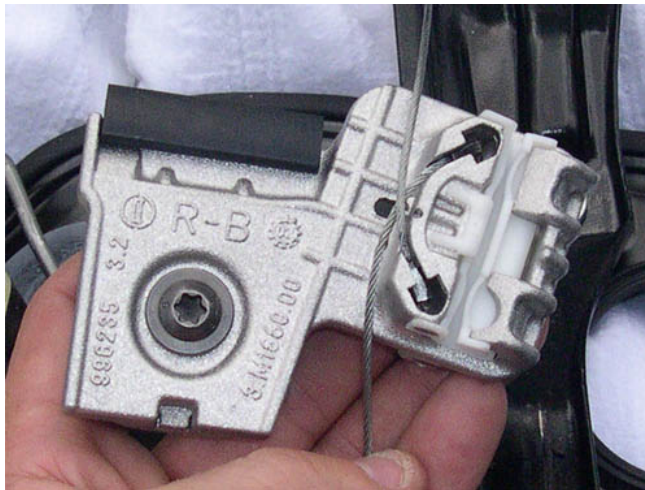
B: clip posteriore

L: Porta sinistra

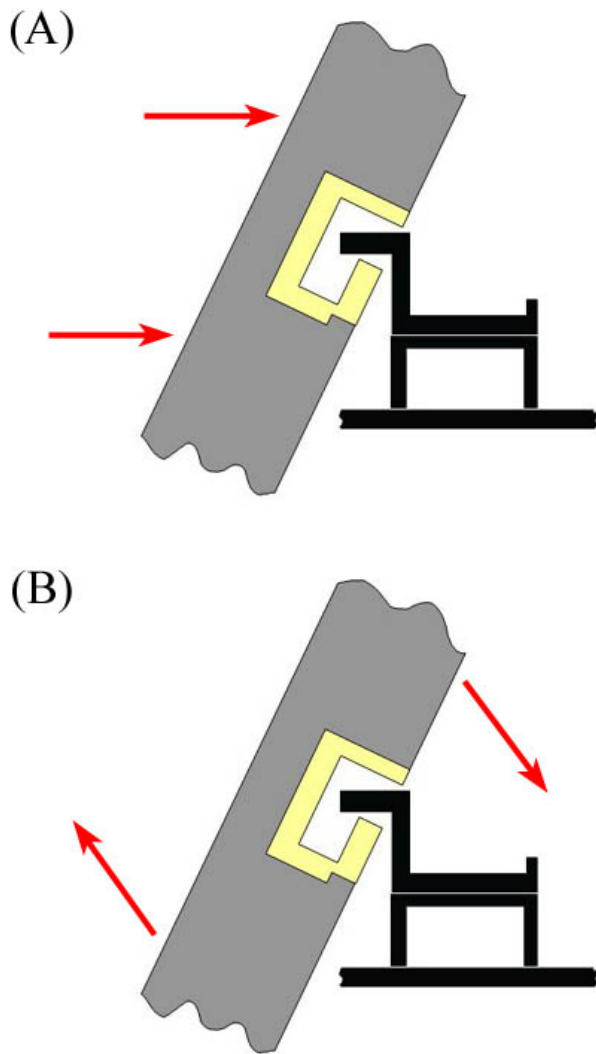
R: Porta destra

Ad es. L – A (clip anteriore porta sinistra) / L – B (clip posteriore porta sinistra)

52. Installare i cavi nelle nuove clips. Ricordarsi di inserire prima il cavo più profondo (sotto) assicurandosi che un cavo passi in uno dei due incavi presenti sulla clip (freccia rossa) e l'altro nel secondo



53. Ora è possibile inserire la nuova clip nella sua guida seguendo la procedura indicata nelle figure seguenti.



54. Ecco il risultato finale.

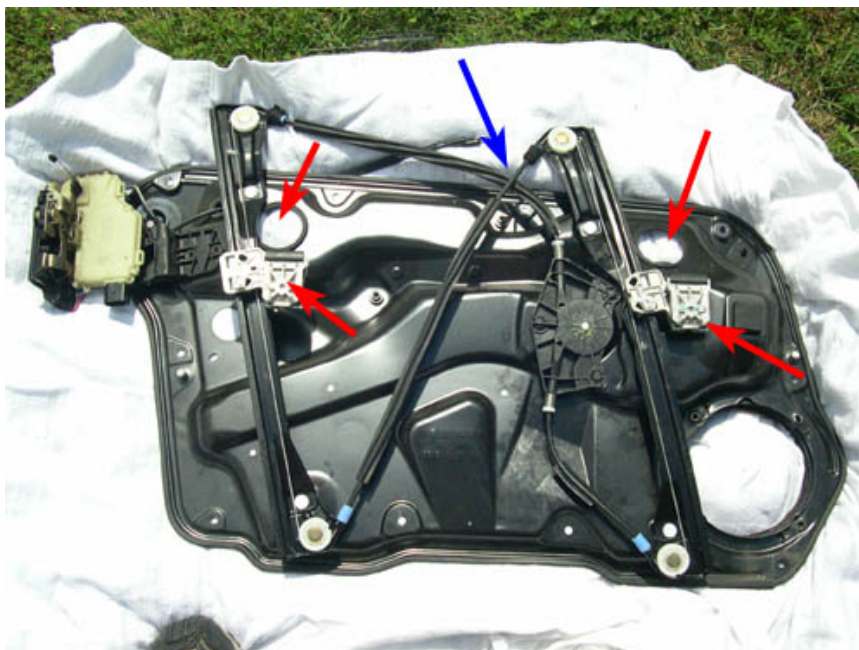


55. Una volta che le clips del regolatore sono state rimesse nella loro sede, il cavo va rimesso nelle pulegge. La procedura dovrebbe essere relativamente facile se si utilizza l'invito

presente sulla puleggia stessa (vedi figura seguente). E' conveniente sistemare il cavo nell'incavo di inserimento di tutte e 4 le pulegge prima di procedere all'inserimento vero e proprio.



56. Quando tutto è a posto occorre verificare che il montaggio sia stato effettuato correttamente. Per prima cosa verificare che entrambe le nuove clips siano visibili dai fori di ispezione sul pannello altrimenti è necessario ripetere il montaggio. Assicurati che il cavo che fuoriesce dalla parte superiore del blocco avvolgicavo passi sotto l'altro cavo (freccia blu).



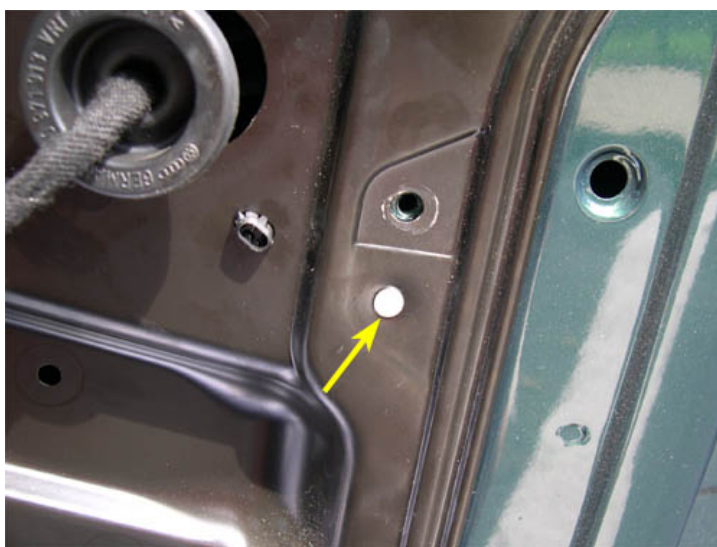
57. Rimuovere il blocco meccanico dal blocco avvolgicavo e verificare infine che le clips scorrano correttamente nelle loro guide.

PART IV – RIMONTAGGIO DEL PANNELLO

58. Verificare che la guarnizione del pannello sia correttamente posizionata



59. Far passare il filo di collegamento del modulo serratura nel foro nel pannello.
ATTENZIONE, è facile dimenticarsene con conseguente necessità di ri-smontare il pannello

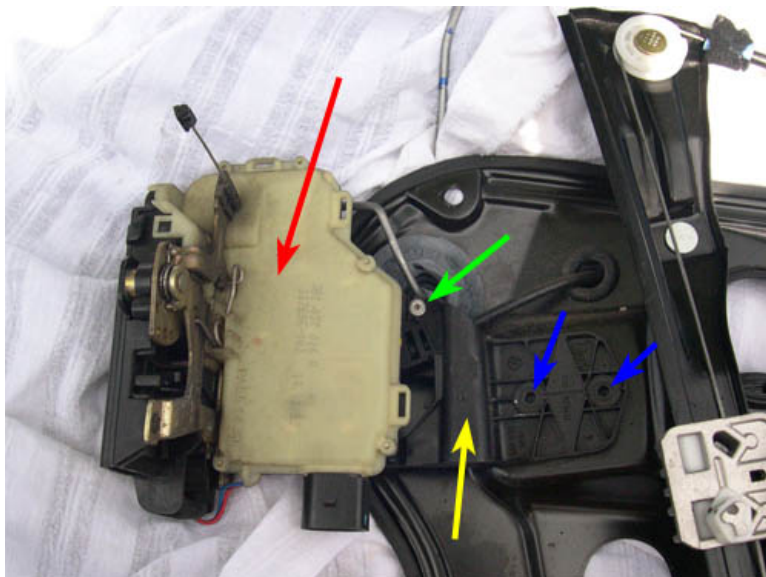


60. Collegare il cavo al modulo serratura e riposizionare il pannello verificando che i due pin di registrazione (uno è indicato dalla freccia gialla; permettono di montare il pannello nella corretta posizione) con i predisposti fori da 10 mm.
61. Riattaccare le sei clips fermacavo a pressione al pannello (punto 38).
62. Fissare il pannello alla porta con i 10 dadi da 10 mm (punto 37).
63. Riconnettere il connettore del tweeter e del motorino del regolatore del finestrino (punto 15).
64. Far salire o scendere i regolatore fino a vedere le clips attraverso i fori di ispezione (punto 20)..
65. Liberare lentamente il finestrino facendolo entrare, alla sua base, nelle clips del regolatore e quindi fissarlo usando una chiave Torx T30
66. Verificare la corretta escursione del finestrino.
67. Riconnettere il connettore del woofer (punto 14).
68. Rimontare il pannello esterno (cominciando dall'alto) facendo attenzione a reinserire nella corretta sede il comando di apertura manuale della porta.

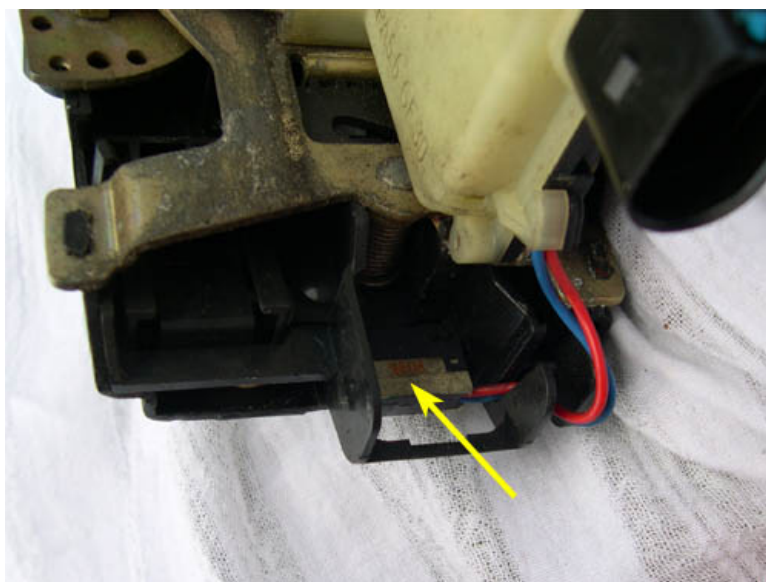
69. Riconnettere il connettore alla luce di segnalazione della porta aperta e del regolatore degli specchietti esterni.
70. Riposizionare la maniglia e le altre viti (punti 1-12).

SOSTITUZIONE MODULO BLOCCO PORTA

La freccia rossa indica nella figura il modulo il quale è attaccato al pannello per mezzo di una piastrina di plastica (freccie gialle) cui va a fissarsi (freccia verde). E' necessario rimuovere questi rivetti per sostituire il modulo.



La figura successive mostra la posizione dello switch che segnala lo stato della porta (aperta/chiusa) e che spesso è fonte di problemi.

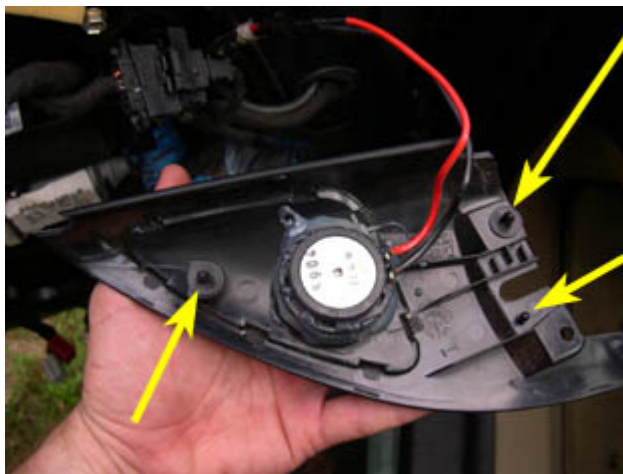


SMONTAGGIO SPECCHIETTO RETROVISORE ESTERNO

Dopo aver tolto il pannello della porta (vedi procedura di sostituzione del regolatore del finestrino) rimuovere la vite a croce che fissa la griglia del tweeter alla porta (vedi figura sotto)

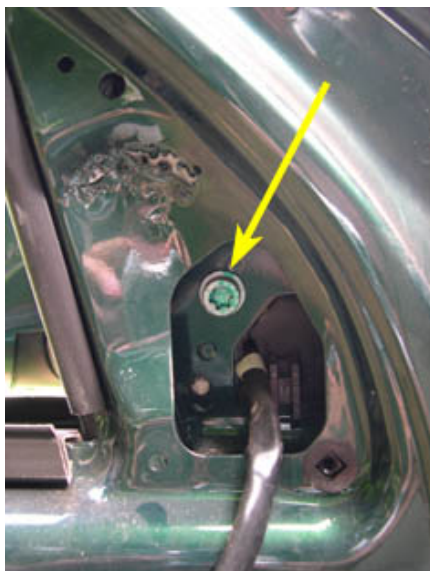


Tirare la griglia del tweeter verso l'esterno per rimuoverla; fare attenzione perchè è fissata alla porta anche per mezzo di tre clips a pressione.





Lo specchietto esterno è fissato alla porta per mezzo di una sola Torx. Togliere la vite e tirare lo specchietto per staccarlo dalla porta. Fare attenzione ai cavi di collegamento.



www.golfmania.too.it



www.golfmania.too.it



...IL SITO DEGLI APPASSIONATI

WWW.GOLFMANIA.TOO.IT - WWW.GOLFMANIA.TK

